

Kisvárdára 1872-ben ért el a vasút, majd 1873-ban Csapon át Ungvár felé hosszabbították meg a síneket, tehát a vasút a település keleti szélén is keresztül ment. Akkoriban sokan adtak hangot nemtetszésüknek, hogy az állomás olyan távol esik a központtól, de ezek az illetők csak a korabeli adottságokkal törődtek, a jövővel kevésbé.

1906. július 30-án hirdettek pályázatot felvételi épület építésére, a következő év júliusában egy újságcikkben említik, hogy folyik a vasútállomás építése, a régi épületből csak a raktár maradt meg ekkor. Ekkoriban tulajdonképpen egységes típustervek alapján építették a különböző nagyságú felvételi épületeket. 1914-ben új rakodó, raktár, szolgálati iroda és lakóépület is épült.

Az állomás átépítése 1970-ben Takács András tervei szerint történt. A nagyállomást 1997-ben, a 125 éves évfordulóra felújították.